1969 - 2009
40 jaar ATV Toepad

Vereniging ATV Toepad opgericht 1 september 1969

Inhoudsopgave

1. INLEIDING
2. KRALINGEN
3. POSITIE IN DE STAD
4. HISTORISCHE ONTWIKKELINGEN
5. ONTWIKKELING DE ESCH 1900 – 1975
6. VERHUIZING DWL EN ONTWIKKELINGEN DWL TERREIN
7. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN
8. GESCHIEDENIS VAN ATV. TOEPAD
9. OVERSTROMING COMPLEX
10. VERHUIZING VAN TUINHUISJES
11. 12 ½ JARIG BESTAAN VAN ATV TOEPAD
12. NIEUWE KANTINE
13. STROOM
14. SPEELTUIN
15. ACTIVITEITEN
16. DOEBLAD
17. 25 JARIG BESTAAN VAN ATV TOEPAD
18. 40 JARIG BESTAAN VAN ATV TOEPAD
19. SLOTWOORD

VOORWOORD

Dit fotoboekje is een uitgave in verband met het 40-jarig bestaan van onze Amateur Tuin Vereniging Toepad. Opgericht op 1 September 1969 en sinds die tijd gelegen aan het Toepad 55 in Rotterdam-Kralingen, stadsdeel De Esch aan de Maas.

Voor de samenstelling van dit boekje is gebruikt gemaakt van foto's en gegevens die ons door diverse leden ter beschikking zijn gesteld en van gegevens uit het Gemeentearchief Rotterdam en dS+V Gemeente Rotterdam.

Wij hebben getracht met dit boekje een beeld te geven van wat er in en met onze vereniging in de afgelopen 40 jaar is gebeurd.
In dit boekje kunt u iets lezen over de geschiedenis voorafgaande aan het ontstaan van ons volkstuincomplex. De eerste moeizame jaren van huisjes bouwen en tuinen inrichten.
De ramp veroorzaakt door de bagger-overstroming. Van de zeer vele activiteiten die hebben plaatsgevonden, waaronder de eerdere jubilea.

Natuurlijk is het niet mogelijk om een compleet beeld te geven van alles wat zich de afgelopen 40 jaar heeft afgespeeld. Maar bij het zien van de foto's geeft dit toch een aardige impressie.Ook blijken velen van onze leden actief te zijn geweest bij de activiteiten en het besturen van onze vereniging.

Helaas moeten wij daar bij aantekenen dat velen van onze (oud)leden, bij het bekijken van de diverse foto's, ons zijn ontvallen. Wij zullen aan velen van hen terugdenken, zeker aan de mooie momenten die we met elkaar hebben gehad.

Bij het lezen en bekijken van dit boekje wensen wij u veel plezier.

Namens het bestuur en jubileumcommissie
Hans Oversluizen, Jan Baijens, Ingrid Berkhout en José Klaassen

KRALINGEN

Ongeveer 2,5 km ten noorden van de rivier de Nieuwe Maas (in de huidige Alexanderpolder) ontstond reeds voor de 12e eeuw het dorp Kralingen, aan de toenmalige Veenweg.
Deze weg liep van de huidige begraafplaats “Oud Kralingen” naar de N.O. hoek van de Kralingseplas (deze is ontstaan door de veen-afgravingen)
Veenafgraving, in de directe omgeving, was de belangrijkste bron van inkomsten. Door deze afgravingen bleef slechts een smalle strook langs de Veenweg over, zodat in de 18e eeuw het dorp geen bestaansrecht meer had. In de 19e eeuw is het dorp gesloopt. Alleen de begraafplaats “Oud Kralingen” herinnert ons aan de plaats waar Kralingen is ontstaan.

In de 13e eeuw vormde de Nieuwe Oudedijk en s’Gravenweg reeds een hoogwaterkering. Een dam (Hoflaan) liep naar het slot Honingen (gesloopt in 1672), dat buitendijks gelegen was.
Eind 13e eeuw werd de reeds bestaande voorbedijking uitgebouwd tot Schielands Hoge Zeedijk (bestaande uit Oostzee-, Honinger-, Nesser- en Schaardijk). Dit “nieuwere” Kralingen bestond in die tijd voornamelijk uit Ambachtsheerlijkheden.
Het gehele gebied incl. het slot werd in 1668 verkocht aan de stad Rotterdam, die uiteindelijk het gehele dorp in 1895 annexeerde.

Voor zowel het oude als nieuwe Kralingen was het Kralingse Veer erg belangrijk. Het veer dat reeds genoemd word in een stuk uit 1333 was eigendom van de heren van Kralingen en IJsselmonde. Het veerrecht werd ook in 1668 verkocht aan de stad Rotterdam.
De oude nederzetting bij het veer, was mede tot bloei gekomen door de zalmvisserij. Daar kwam het Zalmhuis uit voort, dat na vele jaren opnieuw is herbouwd.

De grenzen van de gemeente Kralingen na 1871.
Bij de wet van 3 april 1871 werden o.a. de grenzen met Hillegersberg i.v.m. droogmaling van plassen gewijzigd. Kralingen kreeg er delen van de Spiegelnisse (Hoge- en Lagenboezem) en Boschepolder bij, en stond

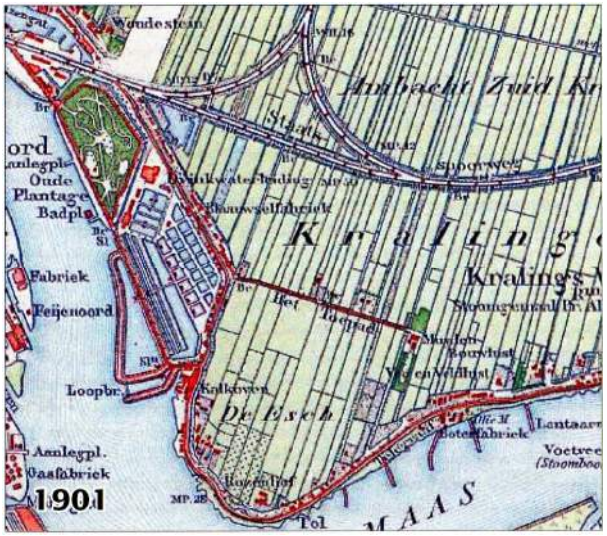
in het N.O. het grondgebied af waar thans de nieuwe Alexanderstad verrezen is.

POSITIE IN DE STAD

De Esch ligt in het oosten van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk en wordt begrensd door de Abram van Rijckevorselweg in het noorden, de A16 in het oosten en de Nieuwe Maas in het zuiden en westen.
Vanuit het centrum van Rotterdam gezien zien we langs de rivier de dichtheid van de bebouwing geleidelijk afnemen. De Esch ligt vanuit het centrum gezien in de buitenste rand. De wijk is dan ook ruim van opzet, met veel groen en een lage bebouwingsdichtheid.

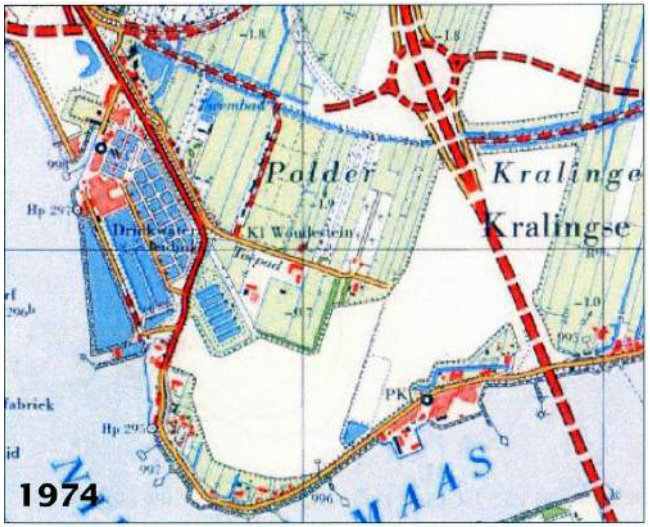
HISTORISCHE ONTWIKKELING

Het Toepad komt reeds vaag voor op een kaart uit 1565. Op een kaart van 1784 staat “Het Toepad” reeds vermeld. Het liep van de Nesserdijk tot de , v.m. Boerderij “Muyden Bouwlust”, die ongeveer gestaan heeft waar thans de Seat dealer gevestigd is. Er liep toen nog een smal pad van de boerderij naar de Nieuwe Maas. Dit pad heette het “Elbrechtspad” en heeft bestaan tot ongeveer 1968. Rond 1900 is de Voorhoeve van ,,Muyden” aangelegd. De Esch is ontstaan na de aanleg van de Nieuwe dijk in 1280. Deze dijk loopt nu als Honingerdijk dwars door de wijk en gaat bij de Kralingse Zoom over in de Nesserdijk. Net zoals de rest van Kralingen is de Esch een polder-gebied. Het verkavelings-patroon van sloten in de Noord en Zuid richting dateert uit de ontginningsperiode van het gebied. In het buitendijkse gebied ten zuiden van de Honingerdijk (het oude DWL terrein) is dit afwezig. In 1769 wordt in het buitendijkse gebied, aan de westkant de Oude Plantage aangelegd, het eerste stadspark van Rotterdam. In 1848 volgt de aanleg van de Rijnspoorweg, een spoorlijn via Utrecht naar Duitsland. Zo ontstaat een barrière tussen de Oude Plantage en Kralingen. Hiermee komt de Esch geïsoleerd te liggen. In de periode 1869 – 1874 wordt in het Buitendijkse gebied ten oosten van de Oude Plantage het Drinkwaterleidingbedrijf (DWL) gebouwd.Na de annexatie van de gemeente Kralingen In 1895 hoort de Esch bij Rotterdam.In dat jaar wordt ook de Joodse begraafplaats in gebruik genomen. Het binnendijkse deel is dan nog een poldergebied met voornamelijkboerderijen, buitenverblijven en aan de dijk enkele fabrieken.



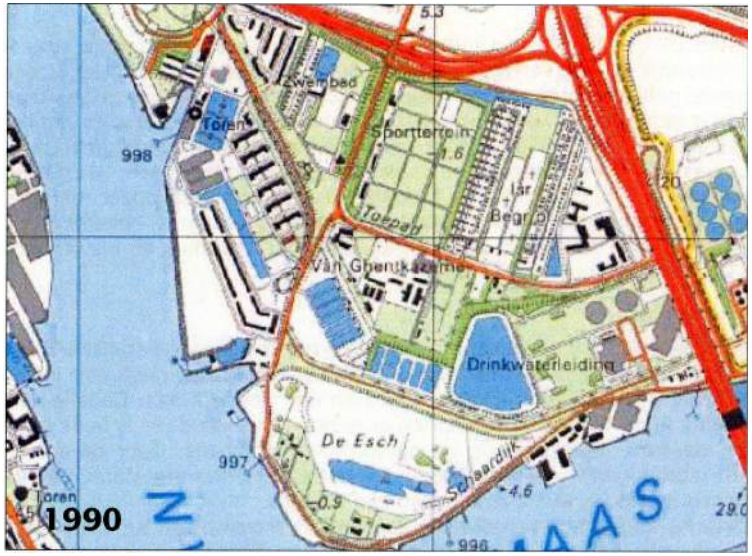
ONTWIKKELING DE ESCH 1900 – 1975

In de loop van de 20ste eeuw breidt het Drinkwaterleidingbedrijf verder uit. De drie witte snelfiltergebouwen zijn gebouwd in 1929, 1941 en 1950. Ook worden er nieuwe waterbassins in gebruik genomen, zowel buitendijks aan de rivierzijde als aan de overkant van de Nesserdijk.
In de jaren dertig wordt het zwembad aangelegd tussen de Honingerdijk en de Rijnspoorweg, waarvan het deel dat langs de Esch loopt in 1938 wordt opgeheven. Ten zuiden van het Toepad wordt een sportterrein aangelegd dat later weer plaatsmaakt voor de uitbreiding van de DWL.
In 1940 wordt er begonnen met de bouw van de Van Ghentkazerne . De Duitsers hebben hem voltooid en tijdens de oorlogsjaren gebruikt. In juli 1945 hebben de mariniers hem officieel in gebruik genomen. De Oude Plantage wordt vernield bij het bombardement van Rotterdam en pas omstreeks 1960 opnieuw aangelegd. In de jaren zestig worden de Van Brienenoordbrug en het verkeersplein Kralingen aangelegd, met daarop aansluitend de Van Rijckevorselweg (op de oude spoorbaan).
Door de aanleg van de A16 wordt de Esch omsloten door drukke verkeersaders en de rivier. De oude bebouwing langs de Honingerdijk wordt gesloopt en de dijk op Deltahoogte gebracht. Omstreeks 1970 wordt Polder de Esch opgehoogd en begin jaren 70 wordt de Nieuwe Deltadijk opgeleverd in verband met de geplande afsnijding van de bocht in de Nieuwe Maas.
Vanaf de jaren zestig worden ten noorden van de Honingerdijk en het Toepad drie volkstuincomplexen en twee sportterreinen (Leonidas en Toepad) aangelegd.
De Joodse Begraafplaats en de Van Ghentkazerne worden uitgebreid.



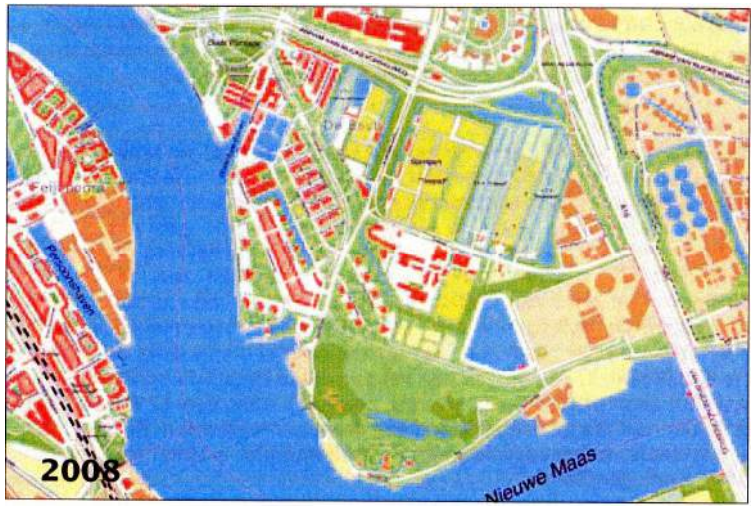
VERHUIZING EN ONTWIKKELING DWL-TERREIN

In 1977 verhuist het drinkwaterleidingbedrijf naar een nieuw complex langs de Nieuwe Maas in het oosten van polder de Esch. Mede onder invloed van de woon- en werkgemeenschap Utopia (een groep Delftse studenten die in de watertoren en de bijgebouwen woont en werkt) wordt het DWL-terrein tussen 1983 en 1996 omgevormd tot woonwijk. Daarbij blijven de meest karakteristieke gebouwen bewaard en zij worden geschikt gemaakt voor nieuwe functies. Het DWL-terrein heeft een open structuur en is als een compositie ontworpen waarbij de positie van de waterbassins in de verkaveling is ingepast en benut. Tussen de Honingerdijk, de Van Rijckevorselweg en volkstuincomplex Nut en Genoegen komt eind jaren 80 de Bavinckbuurt: grondgebonden portiekwoningen die door een hoog wandgebouw met appartementen worden afgeschermd van de verkeersdrukte op de Van Rijckevorselweg. In de driehoek tussen het nieuwe Drinkwaterleidingbedrijf, de A16 en volkstuincomplex ATV Toepad wordt Autostrada ontwikkeld, een cluster van bedrijven in de autohandel. De geplande afsnijding van de bocht in de Nieuwe Maas is niet doorgegaan. Het met zware metalen en bestrijdingsmiddelen vervuilde gebied tussen de twee dijken heeft zich ontwikkeld tot natuurpark polder de Esch. Vanwege de vervuiling is het grotendeels niet toegankelijk voor het publiek.



TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Sinds de oplevering van het laatste deel van het DWL-terrein in 1996 heeft de Esch er groen en rustig bijgelegen. Nu in 2009, liggen er plannen op stapel voor uitbreiding van de Van Ghentkazerne, onder andere met het SDDC, voor een Helihaven en voor een bedrijfsgebouw aan de Nesserdijk. Verder zijn er vergaande plannen om de velden van Leonidas te herontwikkelen tot woonbuurt die een aansluiting krijgt naar de Bavinckbuurt. Het monumentale zwembad blijft behouden en als karakteristiek element ingepast in de nieuwe buurt.



GESCHIEDENIS ATV TOEPAD.

Het ontstaan van de ATV. Toepad. Het gehele gebied rond ons complex is van oorsprong poldergebied (weilanden) gelegen op +/- 2.00 m – N.A.P.
Van 1952 tot 1975 heeft de gemeente een groot gedeelte van de polder gebruikt voor het opspuiten van baggerspecie uit de Rotterdamse haven. Zo zijn de Erasmus Universiteit en de HES, Rivium Noord- en Zuid, de Waterzuivering en het DWL terrein op deze slibdepots gebouwd. Een strook is vrij gehouden waar thans de Rijksweg ligt. Met de aanleg van de rijksweg (deel van de “ruit”) werd in 1961 begonnen. Op 1 februari 1965 opende Koningin Juliana de van Brienenoordbrug. In verloop van tijd zijn vele volkstuincomplexen opgeheven, zoals het complex aan de Oude dijk bij het Laantje van Nooitgedacht en aan de s’Gravenweg. Voor de opgeheven tuincomplexen zocht men een nieuwe locatie deze werd gevonden tussen de Israëlische begraafplaats en het baggerdepot (thans Autostrada) hier lag een oorspronkelijke polder. Een weiland van ongeveer 3 ha is door gemeentewerken bouwrijp gemaakt voor het plaatsen van tuinhuisjes. In 1969 was men gereed met de aanleg van de paden, parkeerterrein, sloten, hoofdriolering en hoofdwaterleiding en werd een laag grond voor de tuinen aangebracht. De tuinen werden uitgezet en door de Rotterdamse Bond van Volkstuinen (RBVV) verhuurd. In opdracht van de RBVV heeft een aannemer de huisjes gebouwd. Hij begon met huisje 2 en eindigde met huisje 52.Voor de andere 30 huisjes werd een strook vrij gehouden.

Huisje 56 toen en nu

Alle huisjes werden eind september 1969 door de RBVV verkocht aan betreffende tuinhuurders. Op 1september 1969 is onze vereniging ingeschreven bij KvK van Rotterdam en was de vereniging een feit.
De overdracht van tuinhuisjes en tuinen vond plaats in de kantine van VTV Kweeklust, dat toen al ruim 10 jaar bestond. Dit is het complex aan de andere zijde van de joodse begraafplaats. Inmiddels waren de meeste tuinders reeds begonnen met de aanleg van hun tuin, evenals de huurders van de tuinen 54 t/m 81. Deze huurders tuinden op eigen risico en mochten (volgens de voorschriften van de RBVV) zelf hun huisje bouwen. Dit eigen risico was omdat het mogelijk zou zijn dat de bodem opgedrukt zou worden door het veel hoger gelegen baggerdepot (eind hoogte 5.00 m + N.A.P.).
Ook was het water in de scheidingssloot met het depot zouter dan normaal polderwater, omdat de bagger met gebruik van rivierwater werd opgespoten. Een paar jaar na het beëindigen van opspuitwerkzaamheden (1975) is ook dit gedeelte van het complex als definitief uitgegeven.

Na oplevering complex moesten alle tuinders zelf de aansluiting op het hoofdriool en de hoofdwaterleiding verzorgen. Om een beter waterverbruik in rekening te kunnen brengen is in 1971 per tuin een eigen watermeter geplaatst.
Tussen een aantal tuinen had de gemeente een groenstrook gepland van ca 8 meter breed.

Daar er geen geld meer beschikbaar was voor aanplant, laat staan voor onderhoud, zijn deze groenstroken opgedeeld (verhuurd) aan de naast liggende tuinen.
Nadat de huisjes verschenen kwamen ook de planten, bomen en de heg en langzaam maar zeker kreeg het geheel de uitstraling van een tuincomplex.
De mensen op het complex bestond vooral uit jonge gezinnen met kinderen. Toentertijd was er voor de jeugd niet zoveel te doen op het complex. De ouders hadden immers de handen vol aan de tuin (je weet wel onkruid wieden, dit is op de dag van vandaag niet veranderd). Maar voor de oudere jeugd was dit niet zo erg. Zij hadden immers de omgeving van het complex en de jonge kinderen speelden op de paden, hoewel deze enkel bestonden uit sintels. Pas later werden deze met teer en steentjes bedekt. De oudere jeugd hield zich bezig op de dijk en als het mooi weer was gingen ze zwemmen in de maas. Ze konden elkaar wel bezig houden.
De ouders van de kinderen hadden overdag veel te doen, maar ‘s avonds minder. Er was toentertijd nog geen elektriciteit in de huisjes, alles ging toen nog met accu’s en gas. Zoals een koelkastje op gas en de tv als men die had op een accu van 12 volt. Maar de accu’s waren snel leeg dus de keuze was of naar huis of vroeg naar bed. Dit laatste deden dan ook de meeste mensen. Reeds eind 1970 werd begonnen met de bouw van een eigen kantine (annex winkeltje) op de plaats waar thans de tuinwinkel, grond- en zandopslag en v.h. speeltuin is. Het was er druk van de mensen. Met de komst van de kantine kwamen ook de eerste vrijwilligers die activiteiten organiseerden, zoals bingo, een breien, klaverjassen, trimmen en voor de kinderen Sint-Nicolaas, enz. Het ging er toen heel gemoedelijk en gezellig aan toe.

In 1971 en 1972 werd het DWL terrein aan de andere zijde van het Toepad met zand opgespoten. In die jaren hadden we hiermee een prachtige zandbak voor de deur, inclusief een zwembad (het huidige reservoir op het DWL terrein). Hierin zijn vele tuinleden met plezier gaan zwemmen. De zomer van 1972 was zeer warm en hiervoor uitermate geschikt.

EEN ZWARTE BLADZIJDE IN ONS BESTAAN

Ja, onze tuinvereniging heeft ook een dieptepunt gekend. Op de lokatie, wat nu Autostrada is, werd en baggerdepot ingericht. De baggerspecie vrijkomend door de bouw van de metro uit onder andere de Coolsingel moest hiervoor tijdelijk worden opgeslagen. Hiervoor werd door baggermaatschappij Adriaan Volker een perskade met daarop de persleiding aangelegd in opdracht van Gemeentewerken Rotterdam.
Op 7 – 8 – 1974 ’s avonds om ca 21.45 uur brak de dijk van het baggerdepot door over een lengte van 25 meter waardoor 10.000 m3 bagger de vrije loop kreeg. De blubbermassa verliet als een lavastroom het opgespoten terrein en legde binnen een kwartier ATV Toepad, de begraaf-plaats, Kweek-lust en drie voetbalvelden onder een grijsgrauw modderkleed.

Er was zelfs rekening mee gehouden dat de kelders van de van Ghentkazerne zouden onder lopen. Op het complex ontstond er paniek,wie nog niet naar bed was rende van huisje naar huisje om elkaar te waarschuwen. Enkele tuinders kregen niet eens meer de kans om zich aan te kleden en renden in hun nachtgewaad naar het hoger gelegen Toepad. De heer Vermaas die met zijn been in het gips zat heeft zich met een rubberboot kunnen redden.

Mensen gingen nog dezelfde avond terug naar hun huisje om nog wat bezittingen op te halen. Zij kwamen helemaal onder de modder terug met het verhaal dat het huisje onder een laag modder stond. Een eerste indruk was dat de vloerbedekking als verloren kon worden beschouwd, evenals de meubelen, de bedden, ijskast, etc.

Met man en macht is door de Gemeente en de verantwoordelijke aannemer, weken gewerkt om de bagger zoveel mogelijk te verwijderen. Van al onze mooie tuinen, zo midden in de zomer, was weinig over. De schade werd toen geschat op meer dan 1 miljoen gulden. Hoewel de verzekering een redelijke vergoeding uitkeerde, was de morele schade voor de mensen niet in geld uit te drukken. Je volkstuin is toch je tweede huis en je zit er bijna altijd.

Nadat de schade was afgewikkeld moesten de tuinders verschrikkelijk veel werk verzetten om het huisje en de tuin weer een behoorlijk aanzien te geven. Een klein aantal tuinders zagen het niet meer zitten en hebben ons complex om die reden dan ook verlaten. Slechts een klein aantal van de huidige tuinleden kan u nader informeren over de “ramp” die ons toen is overkomen.

Naar aanleiding van de overstroming was er een tuinlid (van Dam) die een beeldje verzorgde met het opschrift **“wij zijn doorgegaan 1974”.** Dit heeft jaren voor de oude kantine gestaan. Na het opnieuw inrichten van het voorterrein is dit beeldje helaas verloren gegaan.

VERHUIZING VAN TUINHUISJES

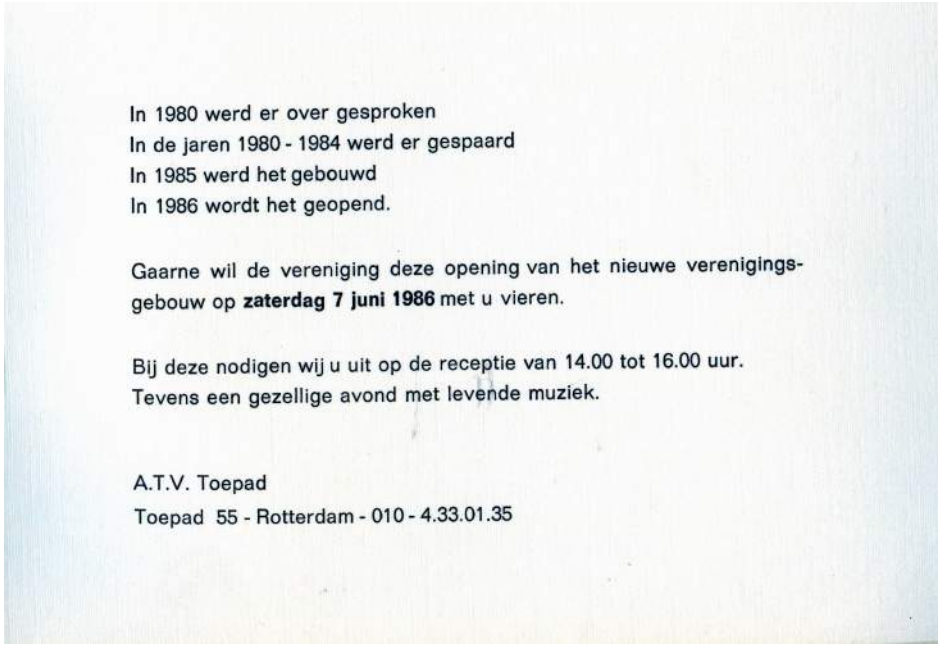
Bij het aanleggen van de 2e van Brienenoordbrug begin jaren 80, was het noodzakelijk om een aantal tuinhuisjes te verplaatsen. Naast huisje 80 zijn 2 huisjes verplaatst en naast huisje 26, 1 huisje. Deze zijn verplaatst naar de groenstrook aan de westzijde van ons complex, tegenover de achterkant van de begraafplaats, bestaande uit weiland. Doordat de gemeente had uitgerekend dat er 4 huisjes moesten verhuizen, hadden ze ook voor 4 huisjes ruimte gemaakt. Achteraf was dit niet nodig. Maar op de 4e plek is er toch een nieuw huisje neergezet, zodat ons complex een tuin aan zijn bestand kon toevoegen. Het betreft huisje 83.

12 ½ JAAR BESTAAN VAN ATV TOEPAD

In maart 1981 bestond de vereniging 12 ½ jaar. De viering hiervan heeft plaatsgevonden in de oude kantine en op het parkeerterrein ervoor. Diverse activiteiten zijn hiervoor georganiseerd en ter gelegenheid van het 12 ½ jaar bestaan is er een glas met inscriptie gemaakt. Tijdens de bingo is dit glas uitgegeven aan de leden.

NIEUWE KANTINE

In 1980 kwam de behoefte aan een nieuwe kantine. Deze zou groter moeten worden dan de oude, maar kon niet op dezelfde plek gebouwd worden, vandaar de nieuwe locatie.



In 1980 werd er over gesproken
In de jaren 1980 - 1984 werd er gespaard
In 1985 werd het gebouwd
In 1986 wordt het geopend.

Gaarne wil de vereniging deze opening van het nieuwe verenigingsgebouw op **zaterdag 7 juni 1986** met u vieren.

Bij deze nodigen wij u uit op de receptie van 14.00 tot 16.00 uur.
Tevens een gezellige avond met levende muziek.

A.T.V. Toepad
Toepad 55 - Rotterdam - 010 - 4.33.01.35

In de nieuwe kantine was rekening gehouden met een bestuurskamer, een grotere keuken, een bar en een grotere zaal waar feesten en vergaderingen konden plaatsvinden. De fundering en het nieuwe verenigingsgebouw zijn door een aannemer gerealiseerd.
De afbouwwerkzaamheden zijn vervolgens door diverse van onze eigen tuinleden uitgevoerd.

STROOM AANLEG OP HET COMPLEX

In verloop van tijd was er bij velen behoefte gekomen aan elektriciteit. Na veel vergaderen en onderling overleg is er in 1989 begonnen met de zelfwerkzaamheden zoals sleuven graven, kabels leggen en kasten plaatsen. Zo is in eigen beheer de aanleg van het elektriciteitsnetwerk met een capaciteit van 6 amp. per huisje gerealiseerd. Ook hier was het aan de tuinleden zelf om vanaf het pad naar het huisje (door boomwortels, struiken, paden, enz) een geul te graven tot 60cm diep voor de stroomkabel.

SPEELTUIN

Op de plaats waar de oude kantine heeft gestaan is door velen vrijwilligers, bestaande uit tuinleden, een speeltuin gerealiseerd. Deze heeft een tijd lang bestaan, maar op een of ander manier is deze langzaam maar zeker verdwenen en heeft plaats gemaakt voor een zeecontainer en een grond- en zanddepot.

ACTIVITEITEN

Een van de eerste activiteiten die werden georganiseerd was het versieren van fietsen en klaverjassen. Hiervoor werden koppels gevormd die zowel uit en thuis bij andere verenigingen en bedrijven aan wedstrijden meededen. En deze waren zeker niet zonder succes. In de kantine zijn in de prijzenkast diverse van deze triomfen te zien.

Er werd op 24 september 1977 een dagtocht georganiseerd naar Brabant. Om 8:45 vertrok de mooi versierde bus om vervolgens in Terheijden te stoppen voor een bak koffie met gebak. Na een uurtje ging de bus verder naar Baarle Nassau. Aangekomen in Landgoed Schaluinen stond daar een koffietafel klaar. Nadat de buikjes weer vol en rond gegeten waren vertrok de bus naar safaripark Beekse Bergen. Na de rondrit in het safaripark ging de reis verder naar restaurant “de Ster” in Nieuw Kuyk waar het diner klaar stond. Daarna kon er nog gedanst worden, de muziek werd verzorgd door een bandje genaamd Silvig.Om 22:00 uur vertrok de bus terug naar huis en iedereen kwam voldaan op Toepad aan en konden terug kijken op een leuke dag.

Vanaf 1983 is er bijna elk jaar een uitvoering geweest van een playback show met artiesten uit binnen- en buitenland.

Podium, overkapping, licht en geluid alles werd door vele vrijwilligers hiervoor in gereedheid gebracht. Het terras was dikwijls te klein door de vele toeschouwers.

CASIO

SHOW '92

Onderstaande foto's geeft een beeld van de speldag die in 1984 is georganiseerd voor jong en oud. Deze vond plaats op de parkeerplaats

voor de oude kantine. Er is die dag veel gelachen

Op een vrijdagavond in de kantine van zomer 1984 werd er gesproken over hoe het nu met de conditie en gewicht gesteld was van elkaar. Door dit gesprek werd er besloten om een trimclub op te richten.
Iedere zondagochtend om 8:00 uur aan de voorkant van het complex werden de mensen verwacht. Als eerste moest iedereen op de weegschaal staan en werd er door vele uiteraard gesmokkeld, daarna 10 minuten touwtje springen om het lichaam te wennen aan de inspanning die men moest gaan leveren. Om 8:15 begon dan het lopen, een rustig drafje wat daarna werd opgevoerd. Er wed gelopen tot het Laantje van Nooitgedacht en daarna weer terug, later werd dat tot in het Kralingse bos tot het beruchte zuurstof laantje daar deden we dan ook de grondoefeningen, haasje over, etc.
Terug in de kantine werd er nog een kopje koffie gedronken voor 25 cent om vervolgens moe maar voldaan naar de tuin te gaan.

Van het ene idee kwam het andere idee.
Kunnen we geen voetbalteam oprichten? Met een leuk praatje en een krat bier naar de beheerder van de voetbalvelden was het gelukt, er mocht op zondagmorgen gebruik gemaakt worden van het trainingsveld op het voetbalcomplex.
Een paar ballen mee en trainen maar, toen pas kwamen we erachter hoe groot een voetbalveld in werkelijkheid echt was. Door het trimmen hadden de meeste genoeg conditie opgebouwd. Na een aantal zondagen getraind te hebben waren we klaar voor een tegenstander. Deze kwamen bij Kweeklust vandaan, een dames- en herenteam. Voor aanvang van de wedstrijd werd iedereen op de juiste positie gezet, de taktiek werd nog even doorgenomen en de wedstrijden konden beginnen. De wedstrijden waren sportief maar het kon er soms ook hard aan toe gaan. Na de wedstrijden gingen beide teams naar de kantine om hun dorst te blussen en de wedstrijden na te bespreken. Er werden die dagen ook veel gelachen.

Het heren team

Het dames team

Er werd meerder malen door leden van de vereniging meegelopen met de avond vierdaagse door Rotterdam.

Ook werden er viswedstrijden georganiseerd voor jong en oud.

Er waren leden die met elkaar op een boot gingen zeevissen, daar hadden ze buiten dat er veel gevangen werd, mensen zeeziek werden ook veel lol.

Kareoke is ook meerder malen georganiseerd en was ook altijd goed voor een gezellige avond.

FANCY FAIR

Ook waren er een aantal vrouwen die in de zomer op donderdag, dagjes weg gingen met elkaar. Dat kon zijn een dagje Gouda, Delft of een gezellig dagje naar vogelpark Avifauna.

Fietspuzzeltocht

“HET DOEPAD” ALS VERENIGINGSORGAAN

In het jaar 1989 (naar ons weten red.) is er door twee tuinleden “Het Doepad” opgericht. Hierin kon men lezen over tips voor de tuin, informatie over bloemen, struiken en bomen. Ook was er een rubriek waarin tuinleden hun eigen stukje konden schrijven. Het maakte niet uit over welk onderwerp je wou schrijven. Je kon in Het Doeblad ook de bestuursinformatie lezen of andere bijzonderheden Het Doeblad bestaat nog steeds en is qua uiterlijk veranderd maar inhoudelijk verschillen de onderwerpen niet zo veel.

"HET DOEPAD"

JAARGANG: 1
AUGUSTUS 1989
Nummer 5

"STILSTAAND LEIDINGWATER"

De meest gebruikte waterkraan tijdens minder warme dagen is natuurlijk de kraan boven Uw aanrecht.Mogelijk hebt U ook een buitenkraan die dan minder gebruikt wordt en juist in dat laatste stuk leiding blijft dan misschien wel dagen lang het zelfde water staan. In lang stilstaand water vormen zich bacterien die zich voort bewegen door de gehele leiding,dus ook in het water uit de kraan boven Uw aanrecht.Om altijd zuiver water te hebben.doet U er goed aan even de niet in gebruik zijnde kranen open te zetten,dus de buitenkraan en misschien wel een fonteinkraantje op het toilet.Denk niet dat U emmers vol af moet tappen,de buitenkraan zit meestal dicht in de buurt van de w.c. stortbak en omdat de storthak meer gebruikt wordt dan de buitenkraan,gaat het juist om dat kleine stukje leiding.Als U op de tuin bent,een halve gieter water uit de buitenkraan nemen,plasje doen,doortrekken en ook dit probleem is de wereld uit.

"VOOR INSLAPERS AAN GEMASCHINEERZOEK"

De gemeente meldt dat het vorleden week niet mogelijk was om alle onveneven tuinen voor krotenonderzoek te benoemeren omdat in sommige tuinen de kroten niet groot genoeg waren.Een lieder die voor dit doel nog kroten heeft staan kan daar naar eigen goeddunken over beschikken.Namens de gemeente wordt men bedankt voor de genomen moeite.

"BETREFT FEESTAVOND 1 JULI J.L."

Het feit dat sommige mensen begonnen te blaffen na het smullen van J.v.T. salades, wil nog niet zeggen dat zijn hond er in verwerkt zou zijn.Gelukkig zie ik het dier nog steeds vrolijk rondspringen maar ik vind wel z'n staart wat korter geworden. Weet U overigens dat onze hoofdredakteur altijd weer zorgt dat dit blad een leuk aanzien krijgt door juiste samenstelling en mooie tekeningen,dat hij mij 14 dagen lang niet aankijkt als ik een tikfout maak en dat hij trouw de bezorging van het DOEPAD op zich neemt,samen met zijn vechtgenote.(verdorie,wéér een tikfout, weér 14 dagen rust) ZIE PAG. 2

25 JARIG BESTAAN ATV TOEPAD IN 1994

Voor de viering van dit 25-jarig bestaan is in overleg met het bestuur een Jubileumcommissie gevormd. Het voorstel is gedaan om voor ieder wat wils, op ons eigen complex en in de kantine te laten plaats vinden. Gekozen is er voor een 3-daags evenement met kinderspelen, receptie met aansluitend een koud buffet en een gezellige feestavond.

Voor het zover was moest er eerst nog het een en ander gebouwd worden, een podium waarop Jackie van Dam met zijn band kwam te staan. Een overkapping van het terras want we wilden het risico niet nemen als het zou gaan regenen dat het feest dan niet door zou kunnen gaan. Het terras werd verder leuk en gezellig ingedeeld met tafels en parasols dat werd verzorgd door Johan Deliën.

DE RECEPTIE

KINDERSPELEN

DE FEESTAVOND

40 JARIG BETAAN ATV TOEPAD 2009

Evenals bij de viering van het 25-jarig bestaan is er een jubileumcommissie gevormd. In 2008 werd er gestart met het aandragen van ideeën om de viering van het 40-jarig bestaan te laten plaatsvinden. Gekozen werd er om voorafgaande aan de officiële viering op 5 september, een boottocht te organiseren voor alle geïnteresseerden. Op zondag 16 augustus zijn we met ca. 100 personen hiervoor aan boord gegaan van de Amulet. We hadden die dag mooi weer en hebben met de Amulet wat men noemt "een rondje Rotterdam "gedaan. Een tocht van 4 uur tijdens welke we een uitstekend koffie- en theebuffet kregen geserveerd. Het bandje de Parito's zorgde voor de muzikale omlijsting van het geheel.
Voor relaties, leden en oud-leden was er op de oprichtingsdatum van 5 september een receptie. Tijdens de receptie werd middels een beamer-presentatie en een fotowand 40 jaar ATV Toepad in beeld gebracht. Tijdens zijn toespraak besteedde de voorzitter aandacht aan de leden van het eerste uur en kregen zij een herinnering hieraan overhandigd. Verder kregen alle huidige leden een fotoboekje over 40-jaar ATV Toepad.

SLOTWOORD

Er zijn weleens twijfels geuit over het voortbestaan van ons complex. Het hebben van een volkstuin biedt nooit garanties voor de toekomst, want er verdwijnen in Rotterdam nog steeds volkstuincomplexen, maar er komen er ook nog nieuwe complexen bij.
Wat betreft ons complex zijn er in de nabije toekomst geen plannen om er een andere bestemming aan te geven. In de huidige bestemmingsplannen staan wij daarom nog steeds op de kaart.

COLOFON

Dit boekje is een uitgave van

A.T.V. Toepad,
Toepad 55
3064 LJ Rotterdam

Bronnen van informatie:
dS+V/Gemeente Rotterdam
Gemeentearchief Rotterdam

Samenstellers boekje
H. Oversluizen
I.Berkhout

Verder willen wij die tuinleden bedanken die ons foto's, verhalen en ander historisch materiaal ter beschikking hebben gesteld oom tot de samenstelling van dit boekje te komen.

Met dit materiaal, dat wij hebben mogen gebruiken, hebben wij een aardig overzicht kunnen maken van 40 jaar volkstuinleven op ATV Toepad.